

Tipo de Documento:
FORMULÁRIO CENTRO DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS E MOVIMENTAÇÃO LADO AR - MOA
 Título do Documento: **MODELO DE ATA PÁTIOS E PISTAS**
 Número e Versão do Documento:

FOR-MOA-039 - V.0

Elaborado por:

ROBSON PEREIRA DE FREITAS

Fase:

APROVADO

Área Emitente:

OPERAÇÕES

ÁREA:	Pátios e Pistas	DURAÇÃO:	1h00m	NÚMERO:	AR-PAT-ROP-0001
ASSUNTO:	Reunião Operacional Airside	LOCAL:	Sala Belo Horizonte	DATA:	16/01/19 - 14:30 às 15:30

PARTICIPANTES			
NOME	EMPRESA	E-MAIL	TELEFONE
Jefferson Rodrigues	BH Airport	jefferson.rodrigues@bh-airport.com.br	3689-6807
André Darós Andrade	BH Airport	andre.andrade@bh-airport.com.br	(11) 99554-0185
Rafael Liberato dos Santos	BH Airport	rafael.santos@bh-airport.com.br	3689-2182
Igor Martins Ribeiro	Latam	igor.ribeiro@latam.com	3689-2502
Paula Cristina do Nascimento	RA Catering	paula.nascimento@grupoimc.com.br	23251-2329
Rogério Pereira Lima	Proair	rogerio.lima@protege.com	3689-2635
Athos A A Martins	Proair	athos.martins@protege.com.br	3689-2635
Clayson do Carmo Silva	Gol	ccarmosilva@voegol.com.br	3689-2340
André B Lopes	QuickLink	andreblcm@gmail.com	3689-2355
Marcos Aurelio Lelis	BR	marcoslelis@br.com.br	3689-2112
Marcio Tadeu da Paixão	Marlim	mtp@marlimaviation.com.br	3689-2111
Alexandre J. S. Bruno	BR	asales@br.com.br	3688-6558
Emanuel R Neto	Swissport	emmanuel.neto@swissport.com.br	3689-2048
Alexis Gonçalves Lopes	Top Lyne	top.lyne.alexislopes@gmail.com	3689-2616
Weslei Sodré Pimenta	AirBP		3689-2266

ITEM	DESCRIÇÃO	SOLICITADO (POR QUEM)	AÇÃO (POR QUEM)	QUANDO?
1	Reportado que o FIDS na Coordenação do RA Catering não está funcionando	Paula Cristina	Robson	A definir
2	Atendendo a exigência da ANAC, foi divulgado aos atores operacionais do Lado AR o Plano Específico de Zoneamento de Ruído	André	André	Imediato
3	Solicitado a análise de alocação de 15 carretas na posição 130/131 após operação	Athos/Rogério	Jefferson	Imediato
4	Trocar a posição do FIDS em frente a area de estacionamento da BHA para evitar notificações, já que os veículos às vezes precisam para no local inadequado para que o FIDS possa ser visualizado	swissport	Robson	A definir
5	Foi definido como ação imediata a utilização da capa de chuva por cima do colete, garantindo assim a visualização da faixa reflexiva	Jefferson	Swissport	Imediato
6	Efetuar vistoria dos caminhões de abastecimento apenas quando não estiverem em atendimento à aeronave	Marlin/BR	Jefferson	Imediato
7	Retomar o tema da área para GSE.	Athos	Robson	A definir
8	Retomar o tema sobre os ATIV's e o envio da relação dos equipamentos	Robson	Jefferson	Imediato